



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond

Elektrooniline kuukiri

Jaanuar 2013

Nr: 61

PRIA TAOTLUSTEST

MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond annab teada projektitoetuse taotluste vastuvõtmisest 2014. aastal. Projektitaotluste tegevussuunad 2014.a. on [kala või vesiviljelustoodete töötlemine ja otseturustamine; kalandusega seotud turismi arendamine ja rannakülade taaselustamine; tegevuste mitmekesistamine](#).

Projektitaotlused tuleb MTÜ-le Võrtsjärve Kalanduspiirkond hindamiseks esitada elektrooniliselt jaanika@vortsjarv.ee hiljemalt **01.04.2014**.

Jooksev info projektide taotlemise kohta MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkonna kodulehel: <http://www.vortskalandus.ee/projektitaotlused/>

Tegevussuundade finantside jääk on nähtav siin: http://www.vortskalandus.ee/ts_finants_jaak/

On olemas võimalus, et 2014 aastal tekib jääke juurde, kuid see info on täpsustamisel Põllumajandusministeeriumis ja PRIAs. Teavitame teid, kui täpsem informatsioon on selgunud.

NB! Lisaks tuletame veel kord meelde: taotlejad kellel on toetuse määramise otsusest möödas 1 aasta või rohkem ning kellel kuludeklaratsiooni ei ole menetluses ning toetust ei ole välja makstud tuleb teada anda, kas ta soovib tegevust ellu viia või mitte. Kui tegevust soovitakse või ei soovita ellu viia, siis tuleb sellest teavitada nii tegevusgruppi kui PRIA-t ning teada anda, millal esitatakse kuludeklaratsioon (kuupäev).

MTÜ VÕRTSJÄRVE KALANDUSPIIRKOND LIIKMETE ÜLDKOOSOLEK

31. jaanuaril 2014.a. kell 15.00 toimus Jõesuus, Võrtsjärve külastuskeskuses MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond liikmete üldkoosolek.

Kavas:

- Võrtsjärve kalanduspiirkonna strateegia muudatused, sh jääkide jagamine tegevussuundade vahel ja strateegia pikendamine 2015 aasta lõpuni;
 - MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond põhikirja muutmine;
 - Juhatuse liikmete määramine järgnevas 3 aastaks (2014-2017);
 - Sisseastumis- ja liikmemaksude ülevaatamine ning vajadusel muutmine;
 - 2014 aasta rakenduskava ülevaatamine ja kinnitamine;
 - projektitaotluste hindamiskomisjoni liikmete valimine ja kinnitamine
-

Otsustati:

- 1) Kinnitada MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond strateegia rakendamise varuststenaarium ning pikendada Võrtsjärve Kalanduspiirkonna strateegia 2015.a. lõpuni. Tegevusgrupp on läbi viinud küsitluse piirkonnas potentsiaalsete taotlejate leidmiseks võimalike vabanevate vahendite arvelt. Projektid, mis ei pruugi teostuda on Sandemer OÜ 135 tuh EUR ja MP Invest OÜ 35 606.50 EUR. Küsitlustulemus näitab, et suur huvi on turismi tegevussuuna projektidele. Otsustati, et 135 000 EUR eraldada turismi tegevussuunale ja ülejäänud jäägid jäävad vastavate tegevussuundade alla.
- 2) Kinnitada MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond põhikiri, kus Viiratsi valla asemel on määratud Viljandi vald, tegevjuhil teha registris vastavad muudatused.
- 3) Kinnitada MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond juhatus järgmises koosseisus: Kalevi Kaur, Lauri Koni, Leo Aasa, Marko Vaher, Erich Saaremaa.
- 4) Kinnitada MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond sisseastumis- ja liikmemaksud aastaks 2014 järgmiselt:

Liikmeks astumisel on sisseastumismaks:

Kohalikel omavalitsustel 320 eurot + 65 eurot vallas elava kaluri kohta

Mittetulundusühingutele 30 eurot

Ettevõtjatele 65 eurot.

Liikmemaks 2014.a.: ettevõtjatele 30 eurot, omavalitsustele 200 eurot ja MTÜ-dele ja SA-le 20 eurot.

- 5) Kinnitada MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond 2014.a. rakenduskava



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



6) Kinnitada järgmised hindamiskomisjoni liikmed:

Maano Koemets

Alar Karu

Jaan Laur

Anmar Pihlak

Uuno Piir

Jaan Leetsar

Aivar Kärp

Ain Järvalt (välisekspert)

Rein Tafenau (välisekspert)

Mikk Järv

Arutati:

- 7.06.2014 toimuva kala- ja käsitöölaada kohamaksumus määrata MTÜ liikmetele - 30 EUR. Elektrit kasutavatele müüjatele määrab kohamaksu suuruse Võrtsjärve SA.
- 19-21.11.2014 toimub Helsingis Mardilaat, millest võtavad osa Viljandimaa ettevõtjad. Messist huvitatud kalureid oodatakse oma pakkumistega osalema. Kontakteeruda juhatuse liikme Kalevi Kauriga.
- 2014 õppereis korraldada Lapimaale juuni kuus, Põhja- ja Ida Lapimaa tegevusgruppide piirkonda. Õppereis rahastatakse MTÜ eelarvest, reisi korraldamisel arvestada lisaks osavõtutasuga.
- Järgmise perioodi strateegia ettevalmistamisel tuleb meile appi integreeritud koolitus- ja nõustamisprogramm, mille viib läbi hanke võitnud Civitta OÜ <http://www.civitta.ee/ee/home>. Täpsem info edastatakse jooksvalt.
- Veeteede Amet on edastanud info Võrtsjärve mõõdistamistulemustest ja kaardirakendustest. Vastaval tutvustamiskoosolekul osalesid juhatuse liikmed. Koosoleku memo on saadaval kodulehel: [koosoleku protokollis](#). Enn Kell avaldas arvamust, et kalureid tuleb enne lõplikku otsustamist siiski veel kaasata, et üle vaadata jetisõidu alad ja võrkude/mõrdade tähistamise teema.
- Tartu maraton toimub lumepuuduse tõttu Võrtsjärvel (info kinnitamisel). 9.02 toimuvad eelsõidud ja 16.02 maraton. Kalureid palutakse suusarajale auke mitte puurida ning ka maratoni korraldusele õlg alla panna. Huvitatud ollakse võimalikest abelistest, kes saaksid mootorsaani või kelguga tulla appi ja aidata maratoni meditsiiniteenistusel patrullida mööda jääd. Marko Vaher ja Erich Saaremaa olid nõus abistama.



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



FARNET UUDSIKIRJAD

Farnet uudiskirjad on alla laetavad meie kodulehe kaudu.

Lae alla Farnet uudiskiri saksa või inglise keeles: http://www.vortskalandus.ee/farnet_uudiskiri/

Farnet - Euroopa kalanduspiirkondade võrgustik



KLAASANGERJA ASUSTAMINE

2014. aasta klaasangerja asustamise hange on sisestatud ja kinnitatud riigihangete registris.

Riigihangete registris avaldati 07.01.2014 15:00 järgmine teade:

Hanketeade (TV02) hanke 148691, "Klaasangerja (Anguilla Anguilla) müük ja transport Eestisse" kohta - hange sisestatud.

Hankedokumendid (pakkumiskutsed) eesti ja inglise keeles on loetavad meie kodulehel:

<http://www.vortskalandus.ee/dokumendid/>

14.01 TOIMUS KOHTUMINE VEETEDE AMETI SPETSIALISTIDEGA.

Memo

Võrtsjärve veeliikluse teemaline arutelu Võrtsjärve külastuskeskuses

Osalejad:

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Kärt Leppik | Võrtsjärve SA |
| 2. Leo Aasa | kalur |
| 3. Lauri Koni | kalur |
| 4. Jaan Leetsar | Valma külavanem |
| 5. Eino Martihhin | Veeteede Amet |
| 6. Liina Härm | Veeteede Amet |



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



7. Nele Savi	Veeteede Amet
8. Pärtel Keskküla	Veeteede Amet
9. Jaanika Kaljuvee	MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond
10. Rauno Soo	Suislepa
11. Rein Tafenau	Võrtsjärve järvepääste
12. Tarvo Lepik	Oiu sadam
13. Annika Lepik	Oiu sadam
14. Erich Saaremaa	Erich Kalandus OÜ
15. Jaan Erm	Kalepurjekas „Paula“
16. Piia Maaring	OÜ Jõesuu Puhkemaja
17. Laivi Leita	Võrtsjärve SA
18. Eveliina Edenberg	Parvsaun Linda
19. Tiit Rahe	Parvsaun Linda

Koosoleku eesmärk

Koguda Võrtsjärvel liiklejate jt huvigruppide arvamusi, seisukohti ja teadmisi veeliikluse, kohalike olude jms kohta Võrtsjärvel, samuti tutvustada huvigruppidele Veeteede Ameti plaane ja tegemisi seoses Võrtsjärvega, sh järve koostatavat järve lõunaosa kaarti ja möödistuste hetkeseisu.

Esitatud ja arutatud mõtted, ettepanekud jm

Veeteede Amet (VA): Uue navigatsioonihooaja alguseks on lootus saada **Võrtsjärve lõunaosa kaart** trükivalmis. Esmalt valmib elektronkaart ja selle põhjal tehakse paberkaart. VA koostatavas elektronkaardiformaadis kaarte kaardiplotteriga vaadata ei saa. Väikekaarditootjad nagu Garmin, Navionics jt saavad andmed VA-lt ja koostavad nende alusel oma süsteemile sobivas formaadis elektronkaardi. S.o väikelaevajuht saab oma kaardiplotterisse **elektronkaardi** ikkagi oma plotteritootja / -müüja kaudu. Kas ja kui kiiresti see Võrtsjärve kaardiga toimub, võib sõltuda mh ka huvigruppide surveavalduste tugevusest.

Paadijuhikursustel ei räägita sõnagi **võrkude tähistamisest** ja kuidas mitte võrkudesse sõita. Mõrrajadadest läbi sõitmine on kalurite jaoks suur probleem. Kalurite seisukoht on, et järvel öösiti sõitmine tuleks ära keelata. Samas ei oleks see aus teiste kohalike veeliiklejate ja turistide suhtes. Järv on kasutamiseks kõigile, mitte ainult kaluritele.

Suvepäevadel jms üritustel toimub meeletu kihutamine, aga mõrrajada on isegi aeglaselt sõites raske märgata. Mootorpaatidega „hullu panevad“ üldiselt sissesõitnud. VA: Saame lisada võrgutähiste kohta info „Abiks paadimehele“ uude trükki.

Järve lõunaosa on nii võrkudega ära blokitud, et peab suuri poognaid tegema nende vahelt läbi saamiseks.

Laevateid on kindlasti vaja! Tuleks kehtestada teed, mis saab nt GPSi panna ja mida mööda sõites võrkudesse ei satuks. Samuti saaks kalur sedasi jälgida, et ta ei paigaldaks võrke laevateele. Praegu ongi probleem selles, et kalurid ei tea, kas nad paidalgavad püügivahendid laevateele või ei.

Kaluritel toimub liiklus järvel 24 tundi ööpäevas ja aastaringselt (talvel jääalune püük nii võrkude kui mõrdadega, jää liiklus autode ja saanidega). Kalurite paatide suurim süvis 0,8 m.

Mürgistuse võiks läbi mõelda laiemas kontekstis, s.o Emajõgi, Väike-Emajõgi jne. Navigatsioonimürgistus lisaks digikaardile on väga vajalik. Olevat olnud juttu, et enam Võrtsjärvele märke ei panda. VA: Varem järvel olnud poide asemele paigaldati toodrid. Muus osas ei ole mürgistus kuhugi kadunud ega hakka kaduma.

Jõesuu muuli ots oleks hädasti vaja ära tähistada.

Turismiga seotud liiklus (harrastuskalurid, paadirent jms) algab ca aprillist ja ujumürgistus peaks sisse saama kohe peale jääminekut. Võrtsjärvel läheb jää keskmiselt 15. aprilli paiku.

Emajõe mürgistuse paigaldamist alustatakse Tartust ja seepärast jõutakse Võrtsjärve piirkonda hiljem. Kui ujumärke saaks hoiustada kusagil Võrtsjärve ääres, mitte Käreveres, saaks mürgistuse kiiremini sisse. See võiks võimalik olla nt Jõesuu puhketalu juures. VA tegeleb selle küsimusega edasi.

Kevadel esimestena tulevad järvele kalurid, samuti purilaudurid veel üle jäävallide Trepimäelt, Vehendist, ka Jõesuust, Tammelt ja Tarvastu poldrilt. Suvel käivad järvel parvsaunad, mootorpaadid, skootrid, kanuud, kajakid jm, „kõik, mis ujub“. Tarvastu poldril ja Valmas toimuvad purjelaagrid, mille raames toimub ka Tondisaare maraton või käiakse Tondisaarel.

Skuutrid tulevad eelkõige mujalt käru peal, kohalikke vähem. Järvele lähevad kõige rohkem Pikasillast. Mõrdu skootrid eriti ei lõhugi, seda teevad kruviga mootorpaadid.

Skuutri- jm paadisõitjatele peaks koos paadi müümisega andma mingi minimaalse koolituse. See on üks võtmekohti, kust situatsiooni paranemine alguse võiks saada. Praegu pargitakse paadiga risti üle jõe, sõidetakse vastassuunavööndis jms. Praegu ei ole alla 30kW võimsusega paatide jaoks mingit koolitust ega paberit nõutud.

Võrkude tähistamine on eri aegadel olnud erinev, see ajab inimesi segadusse. Lippe on näha ainult siis, kui ilm on hea ja järv sile. Tugeva lainetusega pole midagi näha. Kui ilmaolud on ohtlikud, siis ei peaks üldse järvele minema. Võrkude tähistamine võiks olla sedasi, et läbi sõita saab topeltlippude vahelt. St topeltlipud on võrkude läbipääsu poolsetes otstes. Samas, võrkude tähistuse kehtestamine ei ole VA pädevuses olev küsimus.

Avalikud üritused. Juuli alguses toimub Tamme all Võrtsjärve regatt: 5 päeva võistlusi + Tondisaare maraton. 70-80 alust. Järvele on tekkinud 10-15 treilerjahti. Toimub Veldemanni triatlon. Juuni lõpus korraldavad lätlased treilerjahtidega purjeregatti Liseiski puhkebaasis. Toimub ajakirja „Paat“ paadiralli.



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



Suislepa paadipäev (27. või 28. juuli) – meeletu kupatamine, pilpad taga, ca 60 paati. See sobiks peamiseks ürituseks, kus Veeteede Amet kohal võiks olla oma telgi vms-ga selgitustööd tegemas. Tarvastu poldril korraldab purjetamislaagreid jms Tartu klubi Merikotkas, u 20-30 alust. Tondisaare simman. Kala- ja käsitööpäev Jõesuus. Isade ja poegade kalalaager. See sobiks Veeteede Ameti kohaloluks selle poolest, et siis saab veeliiklejate harimist alustada juba maast madalast.

Laevateede kavandamisel tuleks arvestada ka tulevaste võimalike paadist suuremate **reisilaevadega**, mida varasematelgi aegadel on Võrtsjärvel liikunud. Tuleks uurida Tartust vanade kaptenite käest, kuni nad veel elus on, kus ja kuidas omal ajal suurte laevadega Võrtsjärvel sõideti, kui käis veel liinilaev, ja ka hiljem.

Veetase. Madala veetasemega ei pääse Jõesuust järvele ja kummikutega on võimalik üle jõesuudme jalutada. Vajaks süvendamist. Päris kalapüük madala veetaseme tõttu seisma siiski ei jää. Limnoloogiajaama sadamast pääseb alati järvele. Keskkonnaamet on andnud loa, et paadisadamaid võib setetest puhastada ilma igakordse eraldi loata. KIK võiks puhastamist toetada. Kas kaardile saaks panna lisaks keskmise vee rannajoonele ka madalaima veetaseme rannajoone? Kartograafid uurivad võimalusi.

Väike-Emajõel lähevad Jõgeveste silla lähedal **kõrgepingeliinid** üle jõe, samuti Ohne jõel. Need on Jõmmu ja kale jaoks püsti mastiga (kõrgus 15 m) läbisõiduks liiga madalal. Kas oleks võimalik lasta liine kõrgemale tõsta?

Sildadele ja sadamatesse võiks paigaldada **veemõõdulatid**. EMHII toimib Jõesuus mõõdistamine, kas seda saaks ära kasutada?

Mõõdistamine võtab Võrtsjärvel nii kaua aega, kuna vesi on madal ja mõõdistuspaadi lehvikukujuline kajaloekiir katab korraga väga kitsa ala. Seetõttu on piisava kaetuse tagamiseks mõõdistusliinide vahe väga väike, mis tähendab, et kogu järve katmiseks tuleb sõita väga pikk maa, mis võtab väga kaua aega. Sügavamas vees oleks efektiivsus suurem.

Võrtsjärve navigatsioonikaardile kanda ka iseloomulikumad **maamärgid**, mille järgi järvel orienteerutakse. Valik maamärke lisati vaba käega kaasas olnud kaardi eskiisile.

Maa-ameti merekaardi rakenduse kaudu (www.vta.ee -> all vasakul nurgas banner „maa- ja merekaardi rakendus“) saab vaadata elektroonilisel kujul kõiki VA välja antud kaarte. Kaardiformaat ei ole kahjuks selline, mida kaardiplotterites kasutada saab. Maa-ameti merekaardi rakendus ei ole ka ette nähtud kasutamiseks navigeerimisel, see saab toimuda vaid omal vastutusel. Pigem tuleks lähtuda vaatepunktist, et seal on kõige uuemad andmed ja VTA soovib seda kasutada nt reise planeerimisel. Mõõdistatud aladest ning nende sügavustest saab üsna detailse ülevaate VA **hüdrograafia infosüsteemist** (www.vta.ee -> Hüdrograafia ja navigatsioonimärgistuse teenistus -> Meremõõdistamine -> Hüdrograafia Infosüsteem (HIS)).

Võrguload antakse kogu järve jaoks üldiselt, täpsemalt asukohta ei piirata. Täpsemad asukohad on esivanematel juba välja vaieldud. U 30-40 võrguluba (1-2 võrgu jaoks) antakse valdade poolt harrastejatele, u 40-50 on kutselist kalurit (kelle vahel jagatud 324 mõrraluba). Probleemid on eelkõige võõraste loostjatega, mitte kohalikega. **Harrastuskalurid** ostavad tänapäeval võrguload netist. Osta võivad põhimõtteliselt kõik kes soovivad, üle maailma, sh igasugused tegelased, kes kohalikes tavadest ja reeglitest midagi ei tea. Load saavad väga kiiresti otsa.

Vörke paigaldatakse üldreeglina sügava-madala piirile, st nõlvale kaldaga risti. Kevadel pannakse järve lõunaosas üle jõesängi võrkudega kinni, põhjaosas pannakse ühtlaselt. Püsivad mõrdade asukohad (aastaringssed ja tihti aastaid samadel kohtadel või aladel) võiks ka kaardile kanda? Kartograafid uurivad, kas ja kuidas seda teha.

Kui vana kalamees sõidab GPSita, kuidas ta teab, et ta laevateel ei ole? Selleks Kalanduspiirkonna MTÜ ongi, sealt saab infot.

Laevatee telg tuleks tähistada teljetoodritega. Märkide saamiseks tuleb plaanida see tulevikus VA eelarvesse, varu praegu ei ole. Pöörukohtades või kummaski järve otsas võiks olla võimalusel tulega märk. Sihtide taastamise võimalusi uurida, Jõesuu eramaal oleva märgi omanik on igati poolt ja valmis kaasa aitama, teine märk peaks olema riigimaal? Orienteeruv „peatee“ ja olulisemad haruteed said arutelu järel osalejate poolt märgitud kaasas olnud kaardi eskiisile. Tondisaarest E pool kasvab suvel täis, aga mööda sõita saab – seal on probleem pigem kalurid, kes oma püüniseid vabaks jäävale osale paigutavad. Pähksaarest saab mööda sõita ainult laevatee poolt, E pool pole veel sügavust piisavalt.

Emajões ja Väike-Emajões on palju **jõkke kukkunud puid**, mis võivad veeliiklusele ohtlikud olla.

Kuna laevateede lisamisega on sisuliselt tegemist kehtiva 7 valla osaplaneeringu muutmisega-täiendamisega, siis tuleb need **kooskõlastada** ka planeeringuga kaetud valdadega (Rannu, Rõngu, Tarvastu, Viljandi (endine Viiratsi), Kolga-Jaani, Puka, Põdrala.

VA paneb välja pakutud laevateed kaardile ja saadab koosolekul viibinutele üle vaatamiseks ja võimalike täiendustepanekute tegemiseks.

Kirja panid: Kärt Leppik, Liina Härm, Pärtel Keskküla

14.01.2014

KALANDUSVÕRGUSTIKU KOOLITUS- JA NÕUSTAMISPROGRAMM

Kalandusvõrgustiku büroo on korraldanud hanke **meetme 4.1 “Kalanduspiirkondade säästev areng” rakendamise senise kogemuse (tulemuslikkuse) analüüs ja koolituse/konsultatsioonide läbiviimine järgmise perioodi (2014-2020) kalanduspiirkondade strateegiate koostamiseks** ja sellele vastava neljaetapilise integreeritud koolitus- ja nõustamisprogrammi (*edaspidi* koolitus) läbiviimine.

Hanke võitjaks on Civitta OÜ <http://www.civitta.ee/ee/home>



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



Hanke raames läbiviidav integreeritud koolitus- ja nõustamisprogramm koosneb neljast etapist, mis lihtsustatult sisaldab:

- Kalanduspiirkondade strateegiate analüüsi, kus kalanduse tegevusgruppidele koostatakse küsimustik strateegia 2007-2013 rakendamise tulemuslikkuse hindamiseks ja eneseanalüüsiks
- Tegevusgruppide strateegiate ja eneseanalüüsi tulemuste kokkuvõtted, intervjuud tegevusgruppide võtmeisikutega
- Kahe seminari/õppepäeva korraldamine kalanduse tegevusgruppide võtmeisikutele (kuni 4 inimest ühest kalanduse tegevusgrupist). Õppepäevad sisaldavad infot meetme 4.1. rakendamisest ja järgmisest eelarveperioodist; strateegiate kvaliteedi ja tulemuslikkuse hindamise kokkuvõtetest ning järeldused tegevusgruppide strateegiatest; soovitusel, näited ning ettepanekud kitsakohtade lahendamiseks või vältimiseks,
- Kalanduse tegevusgruppide individuaalne koolitus ja nõustamine uue strateegia eesmärkide seadmise ja väljatöötamise üldprintsiipide tutvustamiseks.

Integreeritud koolitus- ja nõustamisprogrammi esimene etapp viiakse läbi tööpäevadel jaanuaris 2013, teine etapp veebruaris 2014, kolmas etapp märtsis 2014, neljas etapp aprillis 2014.

Kalanduse meetmete mõju on piirkonna arengule kahtlemata positiivne olnud. Küsimus uuel perioodil on kindlasti ka selles, kuidas meetmeid tõhusamaks teha, et koostööga tekkivast sünergiast soovitud muutuste tõhusust suurendada. Loodame, et MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond liikmed võtavad aktiivselt osa järgmise perioodi ettevalmistamisest, et kõigile neile küsimustele asjakohased vastused saada.

KUIDAS LÄHEB EESTI KALAL SAKSAMAAAL?



Eesti kalal läheb Saksamaal hästi – näiteks aastatel 2010-2012 suurenes kalatoodete eksport Saksamaa suunal koguseliselt 30% ning väärtuseliselt 70%. Eelmise aasta jaanuarist kuni oktoobrini viidi Eestist põllumajandustooteid Saksamaale 32,6 miljoni euro eest, millest suurima osa moodustas kala.



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



„Kalatsirkus“ restorani MEKK koka Nikita Ulitini eestvedamisel tõi Eesti standile palju uudistajaid. Foto: Rene Suurkaev

Kokku on 2013. a jaanuarist – oktoobrini Saksamaale eksporditud põllumajandustooteid 32,6 miljoni euro väärtuses, sellest Eestis valmistatud tooteid 27,8 miljoni euro väärtuses.

Kõige rohkem on Eesti toodetest eksporditud külmutatud kala 12,5 miljoni euro väärtuses, sh atlandi väärislõhe 12,3 miljoni euro väärtuses; kuivatatud, soolatud või suitsutatud kala 4,2 miljoni ja vadakut 2,9 miljoni euro väärtuses. Külmutatud kalatooted (lõhe, vähemal määral ka räim) on olnud peamine ekspordiartikkel 2011. aastast alates. Veel 2010. aastal olid peamiseks kaubavahetusartikliks jahutatud kalatooted (kilu ja räim).

Vaata, milliseid kalatooteid presenteerib Eesti Berliinis Grüne Wochel:



Kalatooted Eesti standil, Berliinis Grüne Wochel. Foto: Rene Suurkaev

- - Vürtsikilu fileed õlis, DGM Shipping
 - Vürtsikilu filee, DGM Shipping
 - Tallinna kilud, DGM Shipping
 - Sprotid õlis, Voka KT
 - Marineeritud tursk, M.V Wool
 - Marineeritud angersäga, M.V Wool
 - Röstitud silmud „Narva“, Kirderand OÜ
 - Vürtsikad kilufilee, Viru Rand
 - kohafilee, Japs
 - ahvenafilee, Japs
 - räimefilee, Japs
 - Kuumsuitsu angerjafilee, Japs
 - Kippereri anšoovis, Spratfil
 - Käsitsi kooritud krevetid marinaadis, Japs

Põllumajandus-Kaubanduskoja juhi Roomet Sõrmuse sõnul ostavad messiküllastajad eriti meelsasti vürtsikilu ja sprotte, tänaseks on messiküllastajad näiteks ära söönud ca 3000 kiluleiba vutimunaga. „Kalatsirkuses pakutavale kohafileele on samuti osaks saanud ülim kiitus,“ selgitab Sõrmus.

Täna, 23. jaanuaril toimubki Eesti standil kalapäev, kus tutvustatakse erinevaid Eesti kalatooteid.



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



Toetab Euroopa Liit



Kohapeal saab uudistada ka, kuidas Võrtsjärve kalur Lauri Koni kalavõrke punub. Foto: Rene Suurkaev

- Galerii Eesti toidust maailma suurimal toidu- ja põllumajandusmessil: <http://goo.gl/QhRKmm>
- Kogu galerii Eesti osalemisest maailma suurimal toidu ja põllumajandusmessil Grüne Woche 2014: <http://goo.gl/1IXiuu>

Eesti on Grüne Wochel osalenud 1994. aastast ja tänavu on Eesti messi partnermaaks esimesena Balti ja Skandinaavia riikidest.

Messi Internationale Grüne Woche korraldatakse alates 1926. aastast, tänavu on osalemas 70 riiki. Ligi 124 000 m² laiuvat messi külatab kümne päeva jooksul ligi 500 000 inimest, sh kuni 5000 ajakirjanikku. Messile oodatakse tänavu ka ligi 70 riigi põllumajandusministreid ning põllumajanduse ja toidutööstuse võtmeisikuid.

Tänavu hoolitseb Eesti stendi kujunduse ja korralduse eest Põllumajandusministeeriumi tellimusel Eesti Põllumajandus- ja Kaubanduskoda.

Allikas: <http://maablogi.wordpress.com/2014/01/23/kuidas-laheb-eesti-kalal-saksamaal/>

Karin Volmer, põllumajandusministeeriumi pressiesindaja

Videoklipp messist on nähtav [SIIN](#).



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



TARTU MARATON VÕRTSJÄRVEL?

Laadike alla [visand võimalikust Tartu Maratoni raja skeemist](#). Skeemil olev ring on ca 50km, lisaks 50km distantsile plaanitakse maha märkida ca 25km distantsi ja 9. Veebruari Tartu Teatemaraton jaoks ca 12km distantsi. Stardiosas tuleb raja laiuseks ca 30m (esimesed 3km) ja hiljem 12-16m. Käivad katsed, kui efektiivselt suudab rajatraktori frees jääd lumeks ümber töödelda. Stardi/finishiala on planeeritud Siku kinnistule Rannakülas. Kalastamine otseselt maratoni läbiviimist ei sega. Küll oleks palve kalameestele, et auke suusaraja alla jäävasse jäässe mitte puurida.

Üritused toimuksid järgmiselt:

9. veebruar:

Tartu Teatemaraton 4x 12km

Tartu Maratoni Naistesõit 12km

Tartu Maratoni Avatud Raja sõit 25km ja 50km

Ja

16. veebruar

43. Tartu Maraton 25km ja 50km

P.S. Kui kellegil kalameestest oleks aega ja tahtmist nendel päevadel kalapüügi asemel hoopis maratoni korraldusele õlga alla panna, siis oleksime väga huvitatud võimalikest abelistest kes saaksid mootorsaani ja kelgiga tulla appi ja aidata maratoni meditsiiniteenistusel patrullida mööda jääd.

Kõik küsimused on teretulnud.

Indrek Kelk

võistluste direktor

43. TARTU MARATON

Tel:+37 27 421 644

Gsm:+372 51 63 260

e-post: indrek@tartumaraton.ee

VÕRTSJÄRVE VI KALA- JA KÄSITÖÖLAAT

Võrtsjärve VI Kala- ja käsitöölaat toimub 2014. aastal 7. juunil Jõesuu puhkealal. Täpsema info kauplejatele edastame Võrtsjärve Sihtasutuse ja Võrtsjärve Kalanduspiikonna kodulehtedel ning maili listides. Jälgige infot www.vortsjarv.ee , www.vortskalandus.ee ning Facebooki kontol <https://www.facebook.com/vortsjarv>



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



LIVING LAKES PRESSITEADE

Intensive fish farming threatens Philippine crater lake - Lake Sampaloc is “Threatened Lake of the Year 2014“

The environmental foundation Global Nature Fund (GNF) proclaims the Philippine’s Lake Sampaloc and the six other crater lakes in San Pablo City, Province Laguna, as the “Threatened Lake of the Year 2014”. In commemoration of World Wetlands Day, the GNF draws attention to the advancing destruction of the crater lakes. Together, GNF and the local Living Lakes partner organisation, Friends of the Seven Lakes Foundation (FSLF), demand for sustainable measures to protect Lake Sampaloc and to improve its water quality.



Radolfzell/San Pablo City, 2nd February 2014: As recently as thirty years ago, the Seven Crater Lakes of San Pablo City were used for recreational activities by the local people. But years of neglect led to the deterioration of these beautiful lakes. In the 1990s, illegal constructions sprouted along the lakeshore and fish cages mushroomed on the lake covering as much as 70 % of the surface area during some periods. The lake is extremely threatened by human influences such as the proliferation of floating fish cages and pollution from illegal lake dwellers occupying the shorelines.



In spite of the fact that some illegal constructions along the lake have been removed by the authorities, satellite images of 2012 show that fish cages still occupy more than 40 % compared to the allowable 10 % of the surface area. A supposed moratorium set forth by the agency in-charge for the renovation and establishment of existing fish cages has not been enforced due to lack of manpower and funds. So the number of illegal fish cages is increasing again. “The new cages often have huts the size of a small house floating above them, serving as storage for

fish feeds and living quarters for the caretakers”, Bobby Azores, Chairman of the Friends of the Seven Lakes Foundation explains. “The excessively growing number of fish cages, overfeeding and crowding fish cages result in eutrophication exacerbating the degradation of the lakes to the point of killing aquatic life. This is evidenced by occasional fish kills and the massive growth of green algae as a result of the high pollution levels of the lake. Fresh water bodies like ponds and lakes, specially a small lake like Lake Sampaloc are considered to be “stagnant water” and have very little ability to cleanse itself, unlike oceans or seas.”

Support and Solutions

Since its foundation in the year 2000, the Friends of the Seven Lakes Foundation, along with other environmental organisations, is striving to make Lake Sampaloc a pilot showcase of lake rehabilitation. Thankfully, the local City Government under the new City Mayor, Honorable Loreto Amben Amante, has taken initiatives in supporting the conservation, protection and rehabilitation efforts of the seven crater lakes. Most recently, the City Mayor formed a committee for the creation of a sustainable Tourism Master Plan aiming at transforming San Pablo City into a premier eco-tourist destination. The proposed Tourism Master Plan aims to ‘make tourism a vital instrument of sustainable development, particularly in the aspects of environment and natural resources conservation and protection, socio-economic development, and preservation of important historical landmark and cultural heritage in San Pablo City’. Among others, it will include the relocation of informal lake dwellers, the rearrangement of floating fish cages following an approved zoning plan, and the provision of alternative tourism-based livelihood opportunities.

FSLF President, Fernando Fabros, says, “Our local government is taking the lead in addressing the problems of the seven crater lakes. We cannot expect much support from the national government at this time since it has had to direct its efforts and financial resources to the rehabilitation of badly-hit areas affected by the recent Super Typhoon Haiyan (Yolanda) that ravaged many cities and towns in the provinces south of Manila”.

Background information

The Friends of the Seven Lakes Foundation (FSLF) is an environmentalist advocacy NGO that promotes conservation, protection and rehabilitation of the seven crater lakes of San Pablo City. San Pablo is a city in the province of Laguna, only 70 kilometres from Metro Manila. It is most famous for its seven lakes (Lake Sampaloc, Lake Bunot, Lake Mojicap, Lake Pandin, Lake Palakpakin, Lake Yambo and Lake Kalibato).

In order to contribute to solving the urgent problems facing the world’s wetlands and lakes, Global Nature Fund (GNF) annually announces a “Threatened Lake of the Year” on 2nd February, the World Wetlands Day. The Seven Crater Lakes of San Pablo City, including Lake Sampaloc, have been a member of the International Living Lakes Network, which is coordinated by the Global Nature Fund, since 2007.



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



For more information and an interview with Mr Bobby Azores (Chairman of Friends of the Seven Lakes Foundation) can be found at: www.globalnature.org/ThreatenedLake2014

NAVIGATSIOON JA LAEVADE JUHTIMINE JÄÄ TINGIMUSTES

Tere, ootame Teie organisatsiooni huvilisi kursusele:

Navigatsioon ja laevade juhtimine jää tingimustes

26. – 27. veebruar 2014

Sihtrühm: laevajuhid, lootsid, superintendandid ja VTS operaatorid vastavalt STCW 78 konventsiooni B-V/g sätetele ja IMO res. A. 1024(26) nõuetele.

Kursusel käsitletavat teemad:

jää ja jääalade iseloomustus;

laevade funktsioneerimine jääs ja külmas kliimas;

laevade juhtimine ja eksploatatsioon jää tingimustes;

eeskirjad ja soovitused.

Tutvus täpsema kursuse kavaga [SIIT!](#)

Kursuse lektor: jäämurdja Tarmo kapten Peedu Kass.

Registreeru kursusele [SIIT!](#) enne 21. veebruari 2014.

Heade soovidega,

Täiendus ja ümberõppe osakond

Eesti Mereakadeemia

Tel: +372 6135 588

E-post: emk01@online.ee



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



Elektroonilise kuukirja väljaandja:

MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond

Viljandi maakond

Kolga-Jaani vald, Vaibla küla

Rannu-Jõesuu 70314

www.vortskalandus.ee

+372 529 8561

jaanika@vortsjarv.ee

Toimetaja:

Madis Kaljuvee

madis.kaljuvee@gmail.com

Tegevjuhi assistent