



MTÜ Vörtsjärve Kalanduspiirkond

Elektrooniline kuukiri

August 2013

Nr: 56

MEELDETULETUS TAOTLEJALE: PRIA III VOOR 2013

PRIA võtab järgmisi projektitaotlusi vastu 16.09-23.09.2013

Projektitaotlused tuleb eelnevalt esitada hindamiseks Vörtsjärve Kalanduspiirkond MTÜ-le hiljemalt 09.09.2013

Taotlused tuleb eelnevalt saata elektrooniliselt e-mailile jaanika@vortsjarv.ee. Taotlused läbivad vormilise eelkontrolli ja edastatakse hindamiskomisjonile. Lõplikult vormistatud taotlused tuleb edastada paberandjal Vörtsjärve külastuskeskusesse (lahtiolekuajad T-L 10.00-18.00 ; P-E 10.00-16.00)

Täpsem info projektide taotlemisel kodulehelt: <http://www.vortskalandus.ee/projektitaotlused/>

TEGEVUSSUUNDADE FINANTSIDE JÄÄK

FINANTSIDE JÄÄK SEISUGA 31.07.2013 (Võivad muutuda sõltuvalt viimati esitatud projektide PRIA otsusest)

Kalasadamate ja lossimiskohtade uuendamine - 0 EUR

Kalandustoodete töötlemine ja otseturustamine – 844,56 EUR

Kalandusega seotud turismi arendamine ja rannakülade taaselustamine - 0 EUR

Tegevuste mitmekesistamine – 0 EUR

Koolitustegevused – 0 EUR

VÕRTSJÄRVE KALAVARUD HAKKAVAD KIK-I TOEL KOSUMA



MTÜ Eesti Jõgede Taastamise Ühing viib Keskkonnainvesteeringute Keskuse toel järgneva kahe aasta jooksul Võrtsjärves läbi kalade kude- ja kasvualade taastamise projekti, et leida võimalusi kalade loodusliku taastootmisvõime tõstmiseks kohalikes suurjärvedes.

Projekti kogumaksumus on 48 000 eurot, millest lõviosa rahastab KIK

Kalapüük Foto: Raivo Tasso

“Kinnikasvanud järvesopid on teinud kalade elu raskeks, sest nende liikumine pole enam mõnes kohas lihtsalt võimalik. Kudealade taastamine, puhastamine ja loomine on liikide kestmise jaoks seetõttu hädavajalik,” selgitas keskkonnaminister Keit Pentus-Rosimannus. “See on ka põhjus, miks KIK on viimase aastakümne jooksul toetanud 27 kudeala taastamist ja loomist kokku 740 000 euroga. ”

Inimtegevuse tõttu on viimaste aastakümnete jooksul kohalikes suurjärvedes eriti tugevalt laienenud pilliroo võõde, mis aga takistab kalade liikumist nende kalda lähedal asuvatele kudealadele.

Esmakordse projektiga „Kalade kude- ja kasvualade taastamine ning rajamine“ lõigatakse Võrtsjärve kaguosa pilliroo võõndisse sisse erineva suuruse ja kujuga alasid ning uhatakse neist ära setted, et võimaldada kaladele vaba juurdepääs kudemiseks ning noorkaladele toitumiseks.

Võrtsjärve projekti tulemusena saab põhjalikult hinnata tekitatud alade kasutamist nii kalade kui ka veelindude poolt, samuti veetaimede kasvumist ning setete liikumist. Seal leitud lahendused aitavad tulevikus korrastada ka teisi Eestimaa järvesid ning suurendada sealseid kalavarusid.

Alates 2003. aastast on KIK investeerinud kalandusse keskkonnaprogrammist ligi 15 miljonit eurot. Toetuste eesmärk on saavutada tasakaal kalavarude kaitse ja kasutamise vahel ning tagada bioloogiline mitmekesisus, kalavarude pikaegne säilimine ning püügivõimalus nii kutselistele kui ka harrastuskalastajatele praegu ja tulevikus.

Allikas: [Delfi](#)

KUIDAS KASVATADA 850 TONNI KALA JA VÄHKE?

Eelmise aasta lõpuks oli Eesti vesiviljelussektoris – see tähendab kala- ja vähikasvandustes – viimase kuue aasta jooksul Euroopa Kalandusfondi toel ellu viidud projektide võimsus tervelt 850 tonni. Statistikaameti andmetel oli 2012. aasta kasvatatud kala müük 370 tonni.

Vesiviljelussektori arendamiseks on Eestis tegelikult üldse head looduslikud tingimused, seda nii vee- kui maaressursi mõttes. Euroopa Liiduga liitumise järel on aga vesiviljelussektor teinud läbi tohutu tehnoloogilise arenguhüppe: arvukate väiketiikide ja üksikute nõukogudeaegsete kalakasvatuserajatiste kõrvale on kerkinud uued, kaasaegset tehnoloogiat kasutavad ja efektiivsed kalakasvandused.



Eestis kasvatatud tuurapojad. Foto: kalamajandusosakond

Eesmärk selle kõige juures on katta siseturu vajadused kasvatatud kala osas. Pealegi saab nii laiendada valikuvõimalusi – lisaks traditsioonilistele Eestis püütavatele liikidele saab ju kasvatada ka teisi liike. 2012. aasta lõpu seisuga tegutseb Eestis 24 suuremat kalakasvandust ja 16 vähikasvandust. Lisaks kaubakala ja vähi tootjatele tegutseb ka ligi 60 kalaturismile keskendunud ettevõtet, kes ise kala ei kasvata, vaid ostavad selle sisse kalakasvandustest ja pakuvad näiteks õngitsemisteenust.

Vesiviljeluse arendamine ja uute toodete pakkumine on globaalses kontekstis muutumas järjest [olulisemaks](#). Kuivõrd looduslikud püütavad kalaressursid on piiratud ja rahvastik samas kasvab, on vesiviljelus hea toidutootmise viis. Eesti tavapärase kasvatuliikide – forell ja karpkala –

kõrvale lisandub veel teisigi liike, nagu näiteks angerjas ja tuur. Katsetatakse ka eksootilisemate kalaliikidega, nagu aafrika angersäga ja arktika paalia.

Huvi on ettevõtjate poolt suur – alates 2007. aastast on Euroopa Kalandusfondi vesiviljeluse toetamiseks ette nähtud vahenditele esitatud taotlusi nii palju, et esitatud projektide tootmisvõimsused kokku moodustavad umbes 5000 tonni vesiviljelustoodangut. Praeguseks ellu viidud projektide võimsus on, nagu juba eelnevalt öeldud, 850 tonni, kuid pooleliolevate projektide valmimisel kasvab see veel märgatavalt.

Arengule on kaasa aidanud Euroopa Kalandusfondi 2007–2013 rakenduskava meede 2.1 „Vesiviljeluse investeringutoetus”, mille toel on alustatud uute vesiviljeluskasvanduste rajamist ning rekonstrueeritud olemasolevaid kasvandusi ja tehnosüsteeme.

Eduard Koitmaa, põllumajandusministeeriumi kalamajandusosakonna turukorralduse ja kaubanduse büroo peaspetsialist.

Allikas: [Maablogi](#)

JAAŅ UNAPUU: PEAME TAGAMA PÄÄSTEVÕIMEKUSE KA VÄIKESADAMATES



*Jaan Ņunapuu, SDE, Riigikogu majanduskomisjoni liige
Foto: Karin Kaljuläte*

Tänu loode- ja põhjatuultele oli meri juuli teises pooles nädalajagu päevi üsna tormine. Kindlasti meeldivad tugevad lained laine- ja purjelauduritele, vähem on nad meeltnööda kalameestele ja muidu lõbusõidu tegijatele. Kas merele minejate ohutus on täna piisavalt tagatud? Julgen väita, et ei.

Siseminister vaatab õnnetuste statistikat ja kiitleb paranenud näitajatega. Kuna päästevaldkonnas on riiklik prioriteet inimeste säästmine nii liikluses, tules kui ka vees, siis pealiskaudsel vaatlusel võikski nagu rahul olla. Aga kui arvestada Eesti rahvaarvu drastilist vähenemist, siis ei saa kuidagi leppida, et õnnetustes hukkus meil 2012. aastal 195 inimest, neist osa mereõnnetustes. Tänavu esimesel poolaastal on meres elu kaotanud neli inimest. Ka on kasvuteel mereõnnetuste arv.

Viimase kümmekonna aasta jooksul on üle Eesti tehtud korda kümneid väikesadamaid ja korrastatud lautrikohti. Kui on toimivad sadamad, siis on olemas ka nende kasutajad, keda aasta-aastalt juurde tuleb. Olgu nad siis kutselised kalurid, ühevõrgumehed või lõbusõite tegevad paadi-, kaatri- või purjekaomanikud. Just suvekuudel on üha enam ka neid, kes ostavad endale kaikhoha ja veeolusid täpselt tundmata lähevad ohtu eirates merele või järvele ka siis, kui kohalikud veekogule lähedalegi minna ei tihka.

Kuidas kindlustada paremini inimeste turvalisus? Murega väikesadamate ohutuse pärast on minu poole pöördunud nii Peipsi kui ka Saadjärve ja Võrtsjärve äärsed aktiivsed kohalikud inimesed. Ja ka saarlased, kelle tegemistega ma suvel hästi kursis olen. Saaremaa Tagaranna küla mehed on lausa omaalgatuse korras püüdnud soetada kasutatud merepääste tehnikat, et Rannaaugu sadamat igati kaasaegseks ja turvaliseks teha. Müts maha nende ees!

Arvan, et peaksime enam usaldama ja kaasama kohaliku kogukonna seast pärit vabatahtlikke. Et ei läheks nii, nagu juhtus Saadjärve ääres, kus päästjad läksid küsima keskkonnakaitsjatelt luba, et kasutada järvel suurema võimsusega paadimootorit. Neile seda ei antud, sest kardeti, et äkki läheb veesusatajate vedamiseks või lihtsalt lustisõiduks.

Reeglina on väikesadamatega seotud inimestel olemas soov ühiskonda ja ohutusse panustada, kuid neil puuduvad vajalikud vahendid ja ka rahalised võimalused. Siin on koht, kus riik saaks appi tulla - kaardistada ära sadamad, pidada kohalikega nõu, mida on hädapäraselt vaja ära teha ja mis kõige olulisem - aidata vabatahtlikke tehnika ja abivahendite soetamisel. Sarnaselt on riik toetamas vabatahtlikke päästekomandosid. Uskuge, kõik see toob säästetud inimeste näol ühiskonnale rohkem tagasi kui sinna panustatud maksumaksja raha.

Ja loomulikult lasub merele või järvele minejatel endal vastutus - enne „otste lahti“ tegemist tuleb alati tutvuda ilmatega, kontrollida oma aluse korrasolekut ja seda, kas kütust jagub ja kas mobiiltelefon on laetud.

Allikas: [Delfi](#)

EESTI – EUROOPA KALANDUSE LOGISTIKAKESKUS?

Eesti Kalapüügiühistu uus külmhoone asub Pärnumaal Audru vallas Lemmetsa külas. Asukoht on valitud strateegiliselt, et eri paigust püütud kilu ja räim jõuaks töötlemistehhi väikseimate kuludega ning sealt külmutatult kiiresti laia maailma.

2005. aastal kalapüügiühistut looma asudes ei tekkinud seni konkurentidena tegutsenud traalifirmade vahel ühist keelt päevapealt, meenutab ühistu juht Mart Undrest. Kalanduses on taasiseseisvunud riigis toimunud palju reforme ja tehnoloogilisi uuendusi – koostöös püügi ja toorme töötlemise korraldamine ning müügitöö oli sellest veel sammuke edasi.

«Oma äriinfo tuli ju konkurentidele avalikuks teha, seda ühiselt laua taga arutada,» selgitab Undrest ühistu sünnitusvalusid ja praegusest erinevat ärikultuuri, kuid lisab kohe, et kaheksa tegutsemisaastaga on kõik ühistu liikmed saanud ühistöö vajalikkusest paremini aru ning neid on ka premeeritud – koostöö on viinud stabiilsema ja kasumlikuma igapäevaeluni aasta läbi.

Ühistu liikmetele kuulub 48 protsenti Eesti ajaloolisest kilu ja 43 protsenti räime püügiõigusest Läänemeres. Sellele lisandub Pärnu rannakalurite iga-aastane räime väljapüük 5000–7000 tonni ulatuses, millest neljandik töödeldakse ühistu 4232 m² suuruses külmhoones 20 töölise kaasabil.

Tööjookulusid aitab ühistul kokku hoida 2011. aasta kevadel valminud külmhoones paiknev modernne ja täisautomaatne liin, mis töötleb, pakendab ja külmutab ööpäevas kuni kakssada tonni kala. Kokku suudab uus külmhoone ladustada 3200 tonni külmutatud kala, mida müüakse aasta jooksul turunõudluse kohaselt, eelkõige eksportturgudele.

Nii ühistut looma kui ka külmhoonet projekteerima asudes oli skeptikuid palju. Nüüdseks koondab Eesti Kalapüügiühistu aga viit Eestis tegutsevat traalifirmat – AS Hiiu Kalur, OÜ Kaabeltau, OÜ Keskpunkt, OÜ Monistico ja Saare Kalapüügi OÜ – ning Pärnu rannakalureid ühendava Pärnu Rannakalurid TÜ.

Koostöös teenindatakse Eesti tarbijate kõrval selliseid peamisi sihtturge nagu Ukraina, Venemaa, Läti ja Valgevene, kus suurem osa Eesti vetest püütud kilust ja räimest valmisproduktideks töödeldakse ning süüakse.

Erinevad kvoodisüsteemid

Kalapüügiühistu eelmise aasta auditeeritud kasum oli üle poole miljoni euro. Kasumi ja stabiilsuseni on kalatööstus jõudnud tänu sellele, et pika aja jooksul on lugu peetud teaduslikest püügisoovitustest ja uuringutulemustest, veelgi enam on aga edu mõjutanud muutused töökorralduses – püügi ja töötlemise optimeerimine efektiivsemaks, vähem kulukaks tervikprotsessiks.

Kui iseseisvumise järel oli igaüks iseenda eest väljas ja merel käis kokku üle kaheksa püügilaeva, siis praegu püüab Eesti vetes kala 30–35 laeva, mis on aga toonastest modernsemad – inimtööjõudu vajatakse seega ühe laeva kohta vähem, püügivõimsus on aga oluliselt suurem.

Eesti Kalapüügiühistu seisab just kalurite endi huvide, õiguste ja turupotentsiaali avamise eest, sest traalifirmade kaudu on ühistu liikmeteks otseselt või kaudsemalt pea 150 kalurit. Nii ollakse ka poliitikate kujundamisel võrdväärseks partneriks ministeeriumidele ja töögruppidele Eestis ja Euroopas, aga ka kokkuostjatele-klientidele üle ilma.

Hea koostöö traalifirmade vahel ja individuaalsete kvootide kasutuselevõtt Eestis on Undresti sõnul muutnud kalapüügiühistu niivõrd konkurentsivõimeliseks, et üle on ostetud kalapüügilaevu ka näiteks Soomest.

«Soomes kehtib seni veel «olümpiasüsteem» – 1. jaanuaril lähevad püügikvoodid lahti ja kes ees, see mees,» selgitab ühistujuht kvoodisüsteemide erinevust. «Eestis kehtivad individuaalsed püügikvoodid võimaldavad traalifirmal oma tööd aasta peale paremini ära jagada ja turunõudlusele seega paremini reageerida.»

Näiteks eelmisel aastal jagus Soome lahes kilupüügiks kvooti üle 24-meetristele laevadele vaid kolmeks nädalaks, räimepüük lõppes Põhjalahes aga juuli keskel – ülejäänud osa aastast olid kalamehed töötä, muutudes haavatavaks efektiivsemalt majandavate kalatööstuste ees.

Kalaturu logistikakeskus

«Valisime kohta külmhoonele väga hoolega,» selgitab Undrest – hoolimata sellest, et siinsetest bürooruumidest õue vaadates merd ei paista, võimaldab külmhoone asukoht Lemmetsa külas teenindada nii kalureid kui kliente efektiivsemalt. «Meil püütakse kala väga erinevatest kohtadest,» selgitab ta, et vahel võetakse kala Soome lahest, vahel Saaremaa ja Hiiumaa lähistelt, rannakalurid toovad kala ka Pärnumaa ranniku lähedalt, osa kalast tuleb aga sootuks Läti piiri lähistelt. «Mereäärne asukoht poleks külmhoonele seega eeliseid teiste ees andnud.»

Lemmetsas asub Eesti Kalapüügiühistu külmhoone ja töötlemistsehh aga eri kalapüügikohtadest võrdsetel kaugustel ning siit on ka edasi sihtturgudele lihtne pääseda, kuna ligipääs autodele on hea – vältida saab linnaliiklust või näiteks praamiühendusi, mis logistiliselt kulutaks klientidel transpordile terve lisapäeva.

Pärnu lähedus annab aga eelise tööjõu osas. «Pärnu linnas ja maakonnas on paljudel juba ajalooliselt kalandus veres,» selgitab Undrest, et kuigi kvalifitseeritud tööjõudu pole siingi lihtne leida, on külmhoone asukohast lähtudes see siiski lihtsam kui mujal. Kokkuvõtteks ütleb Undrest, et kalapüügiühistu ja Eesti kalandussektor tervikuna on teinud mitmeid õigeid valikuid ning vaadanud õigel ajal avatud silmadega otsa ka probleemidele, mis on teinud võimalikuks elujõulise tööstuse.

Kalatööstuse uue külmhoone tuulevarju kerkib peagi kalakasvanduse uus hoone, mis paneb aluse uuele ajajärgule kahe eri kalatööstuse koostöös. Mitmed europrojektid on Eesti Kalapüügiühistu sundinud omamoodi läbirääkimistele ja koostööle ka teiste kalapüügiühistutega – see kõik tsementeerib tugevat vundamenti eesmärkide saavutamiseks uue kalandusstrategia raames.

«Eestist võiks saada kalanduse omamoodi logistikakeskus, kus töödeldaks rohkem ka teiste riikide lipu all sõitvate laevade püütud kala,» unistab Undrest, et nii jääks siia rohkem töökohti, teenistust ja maksutulu.

Allikas: e24.ee

NARVA KALAMEHED LEVITAVAD OHTLIKU VÕÖRLIIKI

Kalameeste abil on Narva lähedastes tiikides hakanud jälle levima võörkalaliik kaugida unimudil, kes oma apluse ja ellujäämisvõimekuse tõttu ohustab meie vee-elustikku.

Esimest korda avastati uus ja ohtlik võörkalaliik kaugida unimudil (*Perccottus glenii*) 2005. aasta suvel Narva veehoidlast. Mõned aastad hiljem tehtud uurimuse tulemusel leiti seda võõrliiki ka Kulgu tammi lähedal paiknevast tiigist.

Tõrje ajutine mõju

“Läbiviidud tõrjetöö käigus prooviti väljapüügiga ja röövkala – haugi asustamisega võõrliigi arvukust vähendada. Kuigi unimudila arvukus oluliselt vähenes, oli mõju ajutine,” ütles keskkonnaameti Viru regiooni vee-elustiku spetsialist Maili Lehtpuu. Nüüdseks on ohtlik kala tema sõnul inimeste kaasabil hakanud levima ka teistesse Narva linna lähedal paiknevatesse tiikidesse, kuhu kohalike sõnul toovad unimudilat kalamehed, kes kasutavad neid elussöödana.

Kaugida unimudil on väga vastupidav võõrliik ning suudab ellu jääda isegi talvel põhjani külmuvates veekogudes ja suvel elada põhjasetteisse kaevununa üle veekogu kuivaloleku. Nende võimete poolest sarnaneb ta meil laialt leviva teise võõrliigi – hõbekogrega, kuid on erinevalt kogrest röövtoiduline, mis teeb teda teistele vee-elustiku liikidele väga ohtlikuks kaaslaseks.

Eduka võõrliigina saab unimudil Lehtpuu sõnul vara suguküpseks. “Juba 4-6 cm pikkuselt asub kudema, olles ka üpris viljakas. Koorunud vastseid kaitseb isane kala, mis tagab nende suhteliselt hea ellujäämise. Suurimat mõju teistele kaladele ja vee-elustiku liikidele avaldavad unimudila toitumisharjumused, sest juba kümne sentimeetri pikkusena hakkab ta sööma kõiki väiksemaid kalu, konnakulleseid ja teisi, kellest jõud üle käib,” lisas ta.

Üks võimalus – mürgitamine

Eesti loodushoiukeskuse kalateadlane Meelis Tambets ütles, et kui aastaid tagasi leiti esimest korda unimudil Narva veehoidla kõrval asuvast tiigist ning ka Narva veehoidlast, siis sel korral on tegu hoopis teises kohas asuva tiigiga. Toona saadi unimudila arvukust küll alla, ent lõplikult teda haugide abil hävitada ei õnnestunud.

“Ta on ellujäämise mõttes kõige vintskem kala üldse ning temast lõplikult lahtisaamiseks on vaja karmimaid samme,” sõnas Tambets. Ta lisas, et tiigi puhul on selliseid, mis Narva veehoidla sugusel veekogul kõne alla ei tuleks. Näiteks võimaluse korral tiik veest tühjaks lasta, ent veel radikaalsem võimalus on kasutada spetsiaalset kalamürki, mis mõjub hetkeks kaladele ja siis laguneb vees. “Seda mujal maailmas tehakse võõrliikidest või kalahaigustest lahtisaamiseks,” sõnas Tambets. Eestis pole siiani sellist meetodit veel kasutatud.

Kuigi unimudilat on leitud ka Narva veehoidlast, pole tema arvukus seal väga kasvanud, sest haugid, ahvenad ja teised röövkalad suudavad tema levikut takistada.

Keskkonnaamet hoiatab, et kaugida unimudila asustamine uutesse veekogudesse on keelatud.



Kaugida unimudil on kalateadlase Meelis Tambetsi kinnitusel üks vastupidavamaid ja elujõulisemaid kalaliike üldse, kes on seetõttu meie kalastikule suureks ohuks.

Allikas: [Põhjarannik](#)

LOODUSES LIKUJAD EIRAVAD SAGELI KESKKONNAKAITSE NÕUDEID

Suvised kontrollkäigud on näidanud, et paljud puhkajad ja kalastajad ei pea keskkonnakaitse nõuetest kinni: jätkuvalt kiputakse sõitma, telkima ja lõket tegema selleks mitte ettenähtud kohtades.

Keskkonnainspektsiooni Tartumaa büroo viis möödunud nädala lõpus koos Keskkonnaameti ja Veeteede Ametiga läbi kontrollreidi Alam-Pedja looduskaitsealal eesmärgiga kontrollida kalapüügi, veeliikluse ning kaitseala nõuete täitmist.

Alam-Pedja looduskaitseala kaitse-eeskirja järgi ei ole lubatud Emajõe vanajõel mootorpaadiga sõita, samuti on keelatud telkida ja lõket teha kaitseala valitseja poolt ette valmistamata ja tähistamata kohas. Sellele vaatamata tuvastati Emajõe vanajõel mootorpaadiga liiklejaid ning kallastel selleks mitte ettenähtud kohtades telkijaid ja lõkke tegijaid. Rikkumistega seoses alustati kuus väärteomenetlust.

Vales kohas sõitmise, telkimise ja lõkke tegemisega on probleeme ka teistes maakondades. Rikkumiste sisu on sageli sarnane: autoga üritatakse otse veekogu äärde sõita, sõiduk pargitakse rannaliivale või metsa alla, telgitakse ja tehakse lõket selleks mitte ettenähtud kohas. Privaatsema telkimiskoha otsingul sõidetakse teinekord ka edasisõitu keelavast märgist mööda.

Taoliste rikkumistega seoses on Keskkonnainspeksioon alustanud maikuust alates ligi 80 väärteomenetlust. Seaduse järgi saab rikkujale määrata kuni 1200 euro suuruse rahatrahvi.

Keskkonnainspeksioon tuletab looduses liikujatele ja kalastajatele meelde, et loodusesse puhkama või kalastama minnes tuleks end vastava piirkonna olude ja nõuetega kurssi viia, seda eriti võõraste kohta minnes. Tuleb meeles pidada, et looduskaitseseadusest tulenevalt on kõigile veekogudele kehtestatud piiranguvöönd, kus mootorsõidukiga sõitmine väljaspool selleks ettenähtud teid on keelatud. Läänemere ja suuremate järvede rannal on piiranguvööndi laius 200 meetrit, üle 10 ha suurustel järvedel 100 meetrit ning väiksematel veekogudel 50 meetrit. Piirang on kehtestatud selleks, et kaitsta veekogu, selle kaldaid ja looduskooslusi.

Samuti tuleb arvestada, et paljud meie saared ja rannikualad on kaitse all ning seal tohib liikuda ja tegutseda nii, nagu vastava kaitseala kaitse-eeskiri ette näeb. Paljud puhkajad seda ei tea või ei arvesta nõuetega. Näiteks jaanipäeva eel asus üks seltskond telkima Mohni saarel Lahemaa rahvusparki sihtkaitsevööndis, kus kaitse-eeskirja järgi on telkimine ja lõkke tegemine välistatud.

Infot looduses liikumise kohta saab erinevatest allikatest:

Kaitsealade piirid - Maa-ameti geoportaal <http://geoportaal.maaamet.ee/>

Kaitsealade kaitse-eeskirjad - Riigi Teataja <https://www.riigiteataja.ee/>

Looduses liikumine - Keskkonnaministeeriumi koduleht <http://www.envir.ee/1691>

Looduses puhkamise võimalused - RMK koduleht

<http://loodusegakoos.ee/kuhuminna/voimaluste-otsing>

Veekogu äärde sõitmine, paadi vette viimine, piiranguvööndi laius - vt looduskaitseseadus, Riigi Teataja <https://www.riigiteataja.ee/>

Loodusvaatluste andmebaas - <http://loodus.keskkonnainfo.ee/>

Allikas: [Maaleht](#)

21.09.2013 TOIMUB XVI SUUR PAUNVERE VÄLJANÄITUS JA LAAT PALAMUSEL.

Peipsi kalanduspiirkond kutsub lahkelt ka Võrtsjärve kalureid ja ettevõtjaid laadal osalema, tasuta saab seda teha Peipsi müügiialal. Selleks võtta ühendust Urmas Pirkiga Peipsi kalanduspiirkonnast. Kontakt: 51 75583

Muu laadainfo on nähtav siin: <http://palamuse.kovtp.ee/valjanaitus>



KOOLITUS "KALAPÜÜNISED"

Eesti Mereakadeemia täiendus- ja ümberõppe osakond ootab Teid septembrikuus koolitusele

KALAPÜÜNISED **17. – 19. september 2013**

Peamised teemad:

- kalapüüniste tutvustus;
- kalapüüniste ehitus;
- kalapüüniste tööpõhimõtted;
- kalapüük ja kalapüügikompleksid;
- kalapüügi teooria ja püüniste valik;
- kalapüüniste praktiline ehitus püüniste tsehhis.

Registreeru [SIIT!](#) enne 12. septembrit.

Heade soovidega,
Täiendus- ja ümberõppe osakond
Tel: +372 6135 588
E-post: emk01@online.ee



MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond



LÄHIAJAL TULEMAS:

- 10-11.09.2013 Kogukonnaturismi konverents Kotkas Comcot projekti raames: Communities as a part of sustainable rural tourism - success factor or inevitable burden.
MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond tegevjuht Jaanika Kaljuvee teeb konverentsil ettekande Võrtsjärve Kalanduspiirkonnast teemal **Fishery and Tourism = Fishing Tourism at Lake Võrtsjärv, Estonia**
12.-13.09.2013 toimuvad konverentsil osalejatele õppereisid Soomes, Eestis ja Venemaal. Eestis külastatakse kõiki Comcot projekti partnerpiirkondi.
Lähem info: <http://www.seprat.net/?lang=fi&id=594>
- 22-24 October 2013 toimub Itaalias, Cagliari IX rahvusvaheline kalanduspiirkondade seminar ja mess tegevusgruppidele: **Linking fisheries to the tourism economy**. Osalemas on ka MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond tegevusgrupi esindajad
- Koostöös põllumajandusministeeriumi ja Eesti Kaubandus-Tööstuskojaga käivad ettevalmistused jaanuaris 2014 Berliinis toimuvale messile Internationale Grüne Woche.

Elektroniilise kuukirja väljaandja:

MTÜ Võrtsjärve Kalanduspiirkond

Viljandi maakond

Kolga-Jaani vald, Vaibla küla

Rannu-Jõesuu 70314

www.vortskalandus.ee

+372 529 8561

jaanika@vortsjarv.ee

Toimetaja:

Madis Kaljuvee

madis.kaljuvee@gmail.com

Tegevjuhi assistent